

Số: /TB-UBND

Nam Định, ngày tháng 8 năm 2022

## **THÔNG BÁO**

### **Kết luận của đồng chí Hà Lan Anh - Phó Chủ tịch UBND tỉnh tại Hội nghị trực tuyến sơ kết công tác đảm bảo TTATGT 6 tháng đầu năm và phương hướng, nhiệm vụ 6 tháng cuối năm 2022**

Ngày 29 tháng 7 năm 2022, đồng chí Hà Lan Anh - Phó Chủ tịch UBND tỉnh, Phó Trưởng ban Thường trực Ban An toàn giao thông tỉnh chủ trì Hội nghị trực tuyến sơ kết công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông (TTATGT) 6 tháng đầu năm, phương hướng, nhiệm vụ 6 tháng cuối năm 2022. Dự hội nghị ở điểm cầu UBND tỉnh có các đồng chí lãnh đạo, thành viên Ban ATGT tỉnh, Văn phòng UBND tỉnh, Văn phòng Ban ATGT tỉnh, Chủ tịch Hiệp hội vận tải ô tô tỉnh Nam Định; lãnh đạo các phòng, ban, đơn vị liên quan thuộc Công an tỉnh, Sở Giao thông vận tải; điểm cầu các huyện, thành phố Nam Định có các đồng chí Chủ tịch UBND - Trưởng Ban ATGT, các đồng chí thành viên Ban An toàn giao thông, lãnh đạo các phòng, ban, đơn vị liên quan của UBND các huyện, thành phố; chủ tịch UBND xã, phường, thị trấn. Sau khi nghe Sở Giao thông vận tải - cơ quan Thường trực Ban ATGT tỉnh trình bày báo cáo tóm tắt kết quả công tác bảo đảm TTATGT 6 tháng đầu năm và phương hướng, nhiệm vụ 6 tháng cuối năm 2022, các ý kiến phát biểu, đề xuất, kiến nghị của các đại biểu tham dự hội nghị, đồng chí Phó Chủ tịch UBND tỉnh kết luận:

6 tháng đầu năm 2022, hoạt động kinh tế - xã hội đã dần từng bước trở lại bình thường nhờ thành quả trong công tác chỉ đạo phòng, chống dịch Covid-19 của Chính phủ, các bộ, ngành Trung ương, các địa phương. Tuy nhiên đồng thời với đó là nguy cơ gia tăng, diễn biến phức tạp hơn của tình hình TTATGT do mật độ phương tiện tham gia giao thông tăng cao. Bám sát các chỉ đạo của Chính phủ, Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia, UBND tỉnh, Ban ATGT tỉnh đã tăng cường chỉ đạo triển khai công tác đảm bảo TTATGT trên địa bàn tỉnh đảm bảo kịp thời, sát với tình hình thực tế. Bên cạnh đó, với sự quyết tâm, nỗ lực của các cấp, các ngành, các tổ chức chính trị - xã hội, các đoàn thể, sự đồng thuận, ủng hộ của các tầng lớp nhân dân trong tỉnh, tình hình trật tự an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh đã đạt được nhiều kết quả tích cực, như: Đảm bảo giao thông, TTATGT các dịp cao điểm và nhiều sự kiện kinh tế, chính trị quan trọng của tỉnh: Khởi công cầu Đổng Cao, Bến Mới, thời gian diễn ra môn bóng đá nam - SEA Games 31, các dịp nghỉ Lễ Tết, 30/4-01/5....; tai nạn giao thông giảm cả 3 tiêu chí (số vụ, số người chết, số người bị thương) so với cùng kỳ năm 2021: Toàn tỉnh xảy ra 49 vụ (giảm 1 vụ, giảm 2,0%); làm chết 26 người (giảm 01 người, giảm 3,7%); bị thương 32 người (giảm 8 người, giảm 20%).

Tuy nhiên bên cạnh kết quả đạt được, công tác đảm bảo giao thông, TTATGT cũng còn một số điểm hạn chế: Hạ tầng cơ sở, hệ thống báo hiệu trên đường bộ, nhất là trên các tuyến tỉnh lộ, huyện lộ, giao thông nông thôn, các điểm giao cắt đường bộ với đường sắt còn hạn chế; Còn nhiều điểm đen, điểm tiềm ẩn nguy cơ tai nạn giao thông trên cả các tuyến giao thông huyết mạch và giao thông nông thôn; Tình trạng lấn chiếm, tái lấn chiếm lòng, lề đường, hành lang an toàn giao thông đường bộ còn diễn biến phức tạp. Việc thực hiện Kế hoạch số 66/KH-UBND ngày 28/7/2020 của UBND tỉnh về việc đảm bảo trật tự hành lang an toàn giao thông và xử lý dứt điểm lối đi tự mở đường sắt theo Quyết định số 358/QĐ-TTg ngày 10/3/2020 của Thủ tướng Chính phủ trên địa bàn tỉnh Nam Định đạt được một số kết quả tích cực, tuy nhiên về tổng thể còn chậm so với tiến độ đề ra. Việc xử lý các bất cập về hạ tầng giao thông đường thủy gây cản trở lưu thông, tiềm ẩn nguy cơ tai nạn giao thông đường thủy tại một số đoạn cong, cua, khan, cạn vẫn còn chậm. Ý thức chấp hành pháp luật về trật tự an toàn giao thông của một bộ phận người dân chưa cao.

Những tháng cuối năm, tình hình trật tự an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh dự báo còn diễn biến phức tạp, khó lường. Để đạt được mục tiêu giảm tai nạn giao thông trên 5% cả ba tiêu chí, đòi hỏi phải có sự quyết tâm, chỉ đạo quyết liệt hơn nữa của các cấp chính quyền, các ban, ngành, đoàn thể và sự ủng hộ tích cực của toàn thể nhân dân; UBND tỉnh yêu cầu Ban An toàn giao thông tỉnh, các cơ quan thành viên Ban ATGT tỉnh, các sở, ban, ngành, UBND, Ban ATGT các huyện, thành phố Nam Định căn cứ chức năng, nhiệm vụ được giao thực hiện tốt một số nhiệm vụ sau:

1. Xác định nhiệm vụ đảm bảo TTATGT lên hàng đầu; Quan tâm, lãnh đạo, chỉ đạo thường xuyên, quyết liệt công tác bảo đảm TTATGT, tiếp tục triển khai thực hiện có hiệu quả Kế hoạch số 21/KH-UBND ngày 21/02/2022 của UBND tỉnh về Năm an toàn giao thông 2022 với chủ đề “Xây dựng văn hóa giao thông an toàn gắn với kiểm soát hiệu quả dịch COVID-19”, trên tinh thần “Vì sức khỏe, sinh mạng người tham gia giao thông”; Kế hoạch số 77/KH-UBND ngày 26/5/2022 của UBND tỉnh thực hiện Nghị quyết 48-NQ/CP ngày 05/4/2022 của Chính phủ về tăng cường bảo đảm TTATGT và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2022-2025.

2. Tiếp tục triển khai, quán triệt chỉ đạo, chủ trương của Đảng, Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ, Tỉnh ủy, UBND tỉnh... về công tác đảm bảo trật tự TTATGT đến cán bộ, đảng viên, công chức, viên chức, nhân viên, người lao động và các tầng lớp nhân dân.

Phát huy vai trò của các tổ chức chính trị, các hội, đoàn thể của tỉnh, tập trung nâng cao hiệu quả công tác tuyên truyền phổ biến giáo dục pháp luật về TTATGT đảm bảo hiệu quả, thiết thực, qua đó thực hiện tốt mục tiêu nâng cao nhận thức, ý thức chấp hành pháp luật về TTATGT, các kỹ năng về phòng tránh tai nạn giao thông; xây dựng văn hóa giao thông, môi trường giao thông thân thiện, an toàn trong toàn tỉnh.

### 3. Sở Giao thông vận tải:

- Phối hợp với các Sở, ngành liên quan tích cực tham mưu cho UBND tỉnh hoàn thiện các quy hoạch phát triển hạ tầng giao thông vận tải đảm bảo tính đồng bộ, đáp ứng được sự phát triển kinh tế - xã hội của tỉnh, huy động hiệu quả các nguồn lực, đầu tư xây dựng, hoàn thiện kết cấu hạ tầng giao thông theo quy hoạch được phê duyệt. Bên cạnh đó đồng thời cần quan tâm công tác duy tu, bảo trì các tuyến đường bộ, đầu tư cải tạo, xử lý các điểm đen, trong đó tiếp thu và triển khai xử lý các bất cập về hạ tầng giao thông vận tải theo kiến nghị của các huyện, thành phố Nam Định tại hội nghị.

- Chủ trì đôn đốc hướng dẫn các địa phương thực hiện kế hoạch lập lại trật tự hành lang an toàn giao thông đường bộ năm 2022; Tăng cường kiểm soát tải trọng phương tiện, bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông; Phối hợp với Cục Đường thủy nội địa thực hiện các công trình nạo vét, cải tạo luồng giao thông trên các tuyến đường thủy nội địa do Trung ương quản lý trên địa bàn tỉnh.

- Trên cơ sở thực tiễn công tác quản lý, tham mưu cho UBND tỉnh hoàn thiện các quy định, quy chế qua đó quy định rõ trách nhiệm của các cấp, ngành, địa phương, đơn vị trong quản lý vận hành khai thác hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông trên địa bàn tỉnh.

### 4. Công an tỉnh:

- Chủ trì phối hợp với các sở, ngành liên quan tiếp tục tham mưu thực hiện Kế hoạch số 122-KH/ĐUCA ngày 09/6/2022 của Đảng ủy Công an Trung ương, Kế hoạch số 51-KH/TU ngày 06/7/2022 của Tỉnh ủy Nam Định về tổng kết 10 năm thực hiện Chỉ thị 18- CT/TW ngày 04/9/2012 của Ban Bí thư (khóa XI) về “Tăng cường sự lãnh đạo của cấp ủy Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông”.

- Chỉ đạo lực lượng chức năng phối hợp với các cơ quan, đơn vị liên quan tập trung nâng cao năng lực, hiệu quả thực thi pháp luật về bảo đảm TTATGT; Tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý nghiêm các vi phạm, trong đó tập trung vào các vi phạm là nguyên nhân trực tiếp gây tai nạn giao thông, như: Vi phạm về nồng độ cồn, xe chở quá tải, tốc độ,...; các vi phạm của bến khách và phương tiện chở khách ngang sông; vi phạm về hành lang an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa. Tập trung thực hiện tốt công tác đảm bảo trật tự, an toàn giao thông các dịp cao điểm: nghỉ lễ Quốc khánh 02/9, khai giảng năm học mới 2022 - 2023....

### 5. UBND các huyện, thành phố Nam Định:

- Chỉ đạo các phòng, ban, đơn vị liên quan, UBND các xã, phường, thị trấn tăng cường quản lý lòng đường, vỉa hè, vận động nhân dân không dựng rạp hiếu, hủ trên đường giao thông; Quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ, chống tái lấn chiếm hành lang an toàn giao thông đường bộ theo Quyết định số 32/2021/QĐ-UBND ngày 29/7/2021; Quyết định số 39/2021/QĐ-UBND ngày

20/9/2021 của UBND tỉnh. Bám sát Kế hoạch số 84/KH-UBND ngày 24/6/2022 của UBND tỉnh xây kế hoạch, phương án giải tỏa, lập lại trật tự hành lang an toàn giao thông đường bộ trên địa bàn, tăng cường quản lý không để tình trạng tái lấn chiếm sau giải tỏa.

- UBND các huyện: Mỹ Lộc, Ý Yên, Vụ Bản, thành phố Nam Định có đường sắt đi qua tập trung thực hiện các nhiệm vụ được giao theo Kế hoạch số 66/KH-UBND ngày 28/7/2020 của UBND tỉnh về thực hiện đảm bảo trật tự hành lang an toàn giao thông và xử lý dứt điểm lối đi tự mở đường sắt theo Quyết định số 358/QĐ-TTg ngày 10/3/2020 của Thủ tướng Chính phủ trên địa bàn tỉnh Nam Định đảm bảo tiến độ yêu cầu.

Thông báo này là cơ sở để các đơn vị, địa phương triển khai thực hiện./.

***Nơi nhận:***

- Các đ/c Lãnh đạo UBND tỉnh (để b/c);
- Văn phòng Tỉnh ủy;
- Các cơ quan thành viên Ban ATGT tỉnh;
- UBND, Ban ATGT các huyện, Tp Nam Định;
- Đài Phát thanh-Truyền hình tỉnh, Báo Nam Định;
- Chi Cục QLDB 1.7;
- Các đơn vị quản lý quốc lộ;
- Công TTĐT tỉnh, Trang TTĐT VPUBND tỉnh;
- Lưu: Vp1, Vp2, Vp8, Vp5.

**TL. CHỦ TỊCH  
KT. CHÁNH VĂN PHÒNG  
PHÓ CHÁNH VĂN PHÒNG**

**Trần Duy Tùng**