

Số: /KH-UBND

Nam Định, ngày tháng 6 năm 2022

**KẾ HOẠCH**  
**Lập lại trật tự hành lang an toàn giao thông đường bộ**  
**trên địa bàn tỉnh Nam Định năm 2022**

Nhằm tiếp tục thực hiện có hiệu quả Chỉ thị số 33/CT-TTg ngày 21/7/2017 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác quản lý, lập lại trật tự hành lang an toàn đường bộ, đường sắt; Kế hoạch số 36/KH-UBATGTQG ngày 10/01/2022 của Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia về năm An toàn giao thông 2022; Kế hoạch số 21/KH-UBND ngày 21/02/2022 của UBND tỉnh Nam Định về Năm An toàn giao thông 2022. Phát huy kết quả đạt được của Kế hoạch số 77/KH-UBND ngày 04/8/2017 của UBND tỉnh Nam Định về việc lập lại trật tự hành lang an toàn giao thông đường bộ năm 2017; Ủy ban nhân dân tỉnh ban hành Kế hoạch lập lại trật tự hành lang an toàn giao thông đường bộ năm 2022 trên địa bàn tỉnh với nội dung như sau:

**I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU**

**1. Mục đích**

Tổ chức đợt cao điểm tuyên truyền, vận động người dân tự giác phá dỡ, khắc phục vi phạm hành lang an toàn giao thông đường bộ (lòng đường, lề đường, vỉa hè, giải phân cách). Chính quyền các cấp, các ngành ra quân đồng loạt kiên quyết xử lý, xử phạt, giải tỏa quyết liệt các vi phạm trong phạm vi hành lang an toàn giao thông đường bộ (HLATGTĐB) của hệ thống đường bộ trên địa bàn tỉnh (cao tốc, quốc lộ, tỉnh lộ, đường đô thị, đường huyện,...) nhằm đảm bảo an toàn giao thông, duy trì “đường thông, hè thoáng” và vệ sinh môi trường.

**2. Yêu cầu**

- Quá trình triển khai yêu cầu sự vào cuộc quyết liệt, trách nhiệm và sự phối hợp chặt chẽ, thường xuyên của các cơ quan, đơn vị, chính quyền địa phương các cấp và cả hệ thống chính trị cùng sự đồng thuận của nhân dân. Xác định rõ đây là nhiệm vụ trọng tâm, thường xuyên. Sau quá trình triển khai phải nâng cao được nhận thức của người dân và trách nhiệm các cấp chính quyền trong việc bảo vệ HLATGTĐB;

- Xác định rõ trách nhiệm và nhiệm vụ cụ thể của từng cơ quan, đơn vị, địa phương trong việc giải tỏa vi phạm, chống tái lấn chiếm, lập lại trật tự hàng lang an toàn giao thông và bảo vệ kết cấu giao thông đường bộ.

## II. NỘI DUNG VÀ TIẾN ĐỘ THỰC HIỆN

### 1. Công tác tuyên truyền, vận động

a) Đơn vị thực hiện: UBND các huyện, thành phố Nam Định chủ trì, chỉ đạo các ban, ngành, đoàn thể, các lực lượng chức năng và UBND các xã, phường, thị trấn thực hiện tuyên truyền, vận động nhân dân thực hiện nghiêm các quy định của pháp luật về bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ, HLATGTĐB, tự giác phá dỡ các công trình vi phạm, khôi phục nguyên trạng để đảm bảo kết cấu hạ tầng giao thông và an toàn giao thông thông qua các hình thức: các phương tiện truyền thông (Đài phát thanh, truyền hình tỉnh; Báo Nam Định; Đài phát thanh địa phương); phát tờ rơi tuyên truyền; các buổi họp tổ dân phố; xe tuyên truyền lưu động; cán bộ xã, phường, thị trấn được phân công trực tiếp tuyên truyền, vận động....

b) Thời gian thực hiện: Thường xuyên, liên tục trong suốt quá trình triển khai; Tập trung đợt cao điểm: từ 01/7/2022 đến 20/7/2022.

### 2. Công tác rà soát, thống kê các vi phạm HLATGTĐB

a) Các hành vi vi phạm chủ yếu cần rà soát, thống kê:

- Làm hư hỏng nền mặt đường, hè đường, cầu, cầu phao, bến phà đường bộ, đèn tín hiệu, cọc tiêu, biển báo hiệu, dải phân cách, hệ thống thoát nước và các công trình, thiết bị khác thuộc kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ;

- Sử dụng lòng đường, lề đường, hè phố trái phép;

- Xây dựng các tấm trượt, đổ bê tông trên các vỉa ba toa làm đường lên xuống trái phép, đổ bê tông lên mặt tấm đan rãnh dọc gây ách tắc thông thoát nước của đường bộ;

- Các hành vi lắp đặt, treo biển hiệu, biển cửa hàng, biển quảng cáo và các vật liệu che chắn khác trong phạm vi lòng đường, lề đường, hè đường, rãnh thoát nước, trên hệ thống rãnh dọc, cống thoát nước;

- Hẹp chợ, mua, bán hàng hóa trong phạm vi mặt đường, lề đường, mặt cầu (gồm cả phần xe chạy và phần dành cho người đi bộ nếu có), trên rãnh thoát nước dọc, vỉa hè đô thị;

- Các hành vi dựng rạp (tổ chức hội nghị, đám cưới, đám hiếu,...), lều quán trong phạm vi công trình đường bộ;

- Phoi thóc, lúa, rơm rạ, nông sản trên đường bộ;

- Trồng cây trong phạm vi đất dành cho đường bộ ảnh hưởng đến tầm nhìn;

- Chiếm dụng dải phân cách của đường đôi làm nơi bày, bán hàng hóa; để vật liệu xây dựng; để xe, trồng, giữ xe;

- Đổ rác, nước thải ra đường không đúng nơi quy định;

- Mở đường nhánh đầu nối trái phép;
- Các đường dây điện, viễn thông, nước sinh hoạt của nhân dân và tổ chức liên quan vi phạm vào tính không đường bộ.

b) Đơn vị thực hiện:

- Sở Giao thông vận tải chủ trì, đôn đốc, kiểm tra các đơn vị quản lý đường bộ thực hiện công tác rà soát và lập biên bản các vi phạm HLATGTĐB trên các quốc lộ được ủy thác quản lý (QL.21, QL.21B, QL.37B, QL.38B) và tỉnh lộ;
- Cục Quản lý đường bộ I chủ trì, đôn đốc, kiểm tra Chi cục Quản lý đường bộ I.7 và đơn vị quản lý đường bộ thực hiện công tác rà soát và lập biên bản các vi phạm HLATGTĐB trên QL.10, QL.21B (đoạn từ Km85+600 đến Km94+070);
- UBND các huyện, thành phố Nam Định (gọi chung là UBND cấp huyện) chủ trì, giao các phòng, ban chức năng, UBND các xã, phường, thị trấn thực hiện công tác rà soát và lập biên bản các vi phạm HLATGTĐB trên các tuyến đường huyện, đường đô thị, đường xã được giao quản lý;
- Các cơ quan, đơn vị sau khi rà soát và lập biên bản các vi phạm HLATGTĐB báo cáo tổng hợp gửi về UBND cấp huyện có tuyến đường đi qua để triển khai các bước tiếp theo. Đồng thời gửi về Sở Giao thông vận tải để tổng hợp báo cáo UBND tỉnh.

c) Thời gian thực hiện: từ 01/7/2022 đến 20/7/2022.

### **3. Công tác vận động, tổ chức cưỡng chế giải tỏa các vi phạm**

a) Đơn vị thực hiện: UBND cấp huyện chủ trì, phối hợp với Sở Giao thông vận tải, Công an tỉnh, đơn vị quản lý đường bộ vận động các tổ chức, cá nhân có vi phạm tự giác khắc phục các hành vi vi phạm. Trường hợp cố tình không thực hiện hoàn trả lại hiện trạng tiến hành xử lý, xử phạt đối với các hành vi vi phạm, đồng thời tổ chức cưỡng chế, giải tỏa trong phạm vi HLATGTĐB.

b) Thời gian thực hiện: từ 21/7/2022 đến 15/8/2022.

### **4. Công tác tổng hợp báo cáo kết quả thực hiện**

a) Đơn vị thực hiện:

- Cục Quản lý đường bộ I tổng hợp báo cáo kết quả trên QL.10, QL.21B (đoạn từ Km85+600 đến Km94+070) qua Sở Giao thông vận tải; UBND các huyện, thành phố Nam Định tổng hợp báo cáo kết quả trên các tuyến đường huyện, đường đô thị, đường xã được giao quản lý qua Sở Giao thông vận tải;
- Sở Giao thông vận tải tổng hợp báo cáo kết quả trên các quốc lộ (QL.21, QL.21B, QL.37B, QL.38B), tỉnh lộ và tổng hợp báo cáo từ Cục Quản lý đường bộ I; UBND các huyện, thành phố Nam Định để báo cáo UBND tỉnh.

b) Thời gian thực hiện: Hoàn thành trước 05/9/2022.

c) Ban An toàn giao thông tỉnh kiểm tra kết quả thực hiện vào cuối Quý III/2022 và coi đây là một trong các tiêu chí để đánh giá việc hoàn thành nhiệm vụ đảm bảo trật tự an toàn giao thông của các cơ quan, đơn vị, địa phương.

### **III. TỔ CHỨC THỰC HIỆN**

#### **1. Sở Giao thông vận tải**

- Là cơ quan Thường trực thực hiện Kế hoạch: Theo dõi, đôn đốc các đơn vị quản lý đường bộ, phối hợp với chính quyền các địa phương trong quá trình triển khai; Tổng hợp kết quả thực hiện Kế hoạch; Đề xuất các giải pháp báo cáo UBND tỉnh để kịp thời giải quyết.

- Chỉ đạo Thanh tra Sở, phòng, ban thuộc Sở, các đơn vị quản lý đường bộ phối hợp với các lực lượng chức năng, chính quyền địa phương thực hiện công tác kiểm tra, xử lý vi phạm, cưỡng chế giải tỏa các công trình đã được bồi thường, công trình tái lấn chiếm mà không tự phá dỡ và các công trình xây dựng trái phép trong HLATEDB.

#### **2. Ủy ban nhân dân các huyện, thành phố Nam Định**

- Chỉ đạo các phòng, ban chức năng, UBND các xã, phường, thị trấn trên cơ sở Kế hoạch của tỉnh xây dựng Kế hoạch của đơn vị mình để tổ chức thực hiện có hiệu quả;

- Chủ trì, phối hợp với các đơn vị quản lý đường bộ, các lực lượng chức năng trong việc giải tỏa HLATEDB; Chủ trì tổ chức cưỡng chế thi hành Quyết định xử phạt vi phạm hành chính, cưỡng chế giải tỏa các vi phạm các quy định của pháp luật trong phạm vi HLATEDB;

- Giao trách nhiệm cụ thể cho chính quyền cấp xã trong việc bảo vệ HLATEDB, tổ chức ký cam kết chống tái lấn chiếm sau khi các lực lượng chức năng đã giải tỏa.

- Thực hiện thu hồi đất thuộc hành lang an toàn đường bộ đối với các vị trí cần thu hồi của hộ gia đình, cá nhân theo quy định của pháp luật.

#### **3. Công an tỉnh**

Chỉ đạo các lực lượng công an phối hợp với Thanh tra Sở Giao thông vận tải, chính quyền địa phương thực hiện việc giải tỏa hành lang an toàn giao thông đường bộ, xử lý các vi phạm về trật tự an toàn giao thông.

#### **4. Văn phòng Ban An toàn giao thông tỉnh**

- Tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến sâu rộng các quy định của pháp luật về bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ và HLATEDB.

- Tham mưu Ban An toàn giao thông tỉnh kiểm tra việc thực hiện Kế hoạch vào cuối Quý III/2022, đây là cơ sở báo cáo UBND tỉnh đánh giá việc hoàn thành nhiệm vụ đảm bảo trật tự an toàn giao thông của địa phương, đơn vị.

## **5. Sở Tài chính**

Hướng dẫn các cơ quan, đơn vị sử dụng kinh phí theo quy định hiện hành.

## **6. Sở Tài nguyên và Môi trường**

Chủ trì, tham mưu cho UBND tỉnh thực hiện thu hồi đất thuộc hành lang an toàn đường bộ tại các vị trí cần thu hồi để đảm bảo trật tự an toàn giao thông đối với các trường hợp thuộc thẩm quyền thu hồi của UBND tỉnh.

## **7. Báo Nam Định, Đài Phát thanh và Truyền hình tỉnh**

- Đẩy mạnh công tác tuyên truyền các quy định của pháp luật về quản lý, bảo vệ HLATGTĐB;

- Tăng thời lượng, số lượng tác phẩm, phát sóng; xây dựng các chuyên trang, mở chuyên mục nhằm tuyên truyền, phổ biến rộng rãi chủ trương, nội dung, tiến độ Kế hoạch đến các tổ chức, cá nhân có công trình, hoạt động vi phạm HLATGTĐB để biết và phối hợp thực hiện, chấp hành nghiêm việc giải tỏa, khắc phục vi phạm, lập lại trật tự HLATGTĐB.

## **8. Đề nghị Cục Quản lý đường bộ I**

- Chỉ đạo, đôn đốc Chi cục Quản lý đường bộ I.7, đơn vị quản lý QL.10, QL.21B (đoạn từ Km85+600 đến Km94+070):

+ Thực hiện công tác rà soát các vi phạm HLATGTĐB, tổng hợp, báo cáo gửi về Sở Giao thông vận tải Nam Định và UBND cấp huyện có tuyến đường đi qua theo tiến độ thực hiện;

+ Bố trí đủ lực lượng, thiết bị, phương tiện để phối hợp thực hiện Kế hoạch của UBND cấp huyện trong quá trình giải tỏa HLATGTĐB khi được yêu cầu.

- Phối hợp với Văn phòng Ban An toàn giao thông tỉnh Nam Định, các phòng, ban, đơn vị của Sở Giao thông vận tải Nam Định, UBND cấp huyện có tuyến đường đi qua trong công tác quản lý, hướng dẫn, tuyên truyền, phổ biến các quy định của pháp luật về bảo vệ HLATGTĐB.

## **9. Kinh phí thực hiện**

- Từ nguồn kinh phí ngân sách trung ương bổ sung có mục tiêu cho ngân sách tỉnh năm 2022 đã phân bổ cho các cơ quan đơn vị và các huyện, thành phố Nam Định để thực hiện công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông;

- Các nguồn kinh phí hợp pháp khác.

Trên đây là Kế hoạch thực hiện lập lại trật tự hành lang an toàn giao thông đường bộ trên địa bàn tỉnh Nam Định năm 2022. Các cấp, các ngành, đơn vị có liên quan căn cứ nội dung của Kế hoạch khẩn trương triển khai thực hiện.

Trong quá trình thực hiện, nếu phát sinh khó khăn, vướng mắc, các đơn vị, địa phương phản ánh kịp thời về UBND tỉnh (qua Sở Giao thông vận tải) để xem xét, giải quyết./.

***Nơi nhận:***

- Bộ Giao thông vận tải;
- Thường trực Tỉnh ủy;
- Thường trực HĐND tỉnh;
- Các đ/c lãnh đạo UBND tỉnh;
- Tổng cục Đường bộ Việt Nam;
- Cục Quản lý đường bộ I;
- Các sở, ban, ngành trên địa bàn tỉnh;
- UBND các huyện, thành phố Nam Định;
- Đài PTTH tỉnh, Báo Nam Định (để tuyên truyền);
- Cty Điện lực NĐ; Viễn thông NĐ; Viettel NĐ;
- Công TTĐT tỉnh, Trang TTĐT VPUBND tỉnh;
- Lưu: Vp1, Vp5.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN  
KT. CHỦ TỊCH  
PHÓ CHỦ TỊCH**

**Hà Lan Anh**