

Số: /TB-UBND

Nam Định, ngày tháng 01 năm 2022

**THÔNG BÁO**

**Kết luận của đồng chí Hà Lan Anh - Phó Chủ tịch UBND tỉnh  
tại Hội nghị trực tuyến Tổng kết công tác bảo đảm TTATGT năm 2021;  
triển khai nhiệm vụ năm 2022**

Ngày 14 tháng 01 năm 2022, đồng chí Hà Lan Anh - Phó Chủ tịch UBND tỉnh, Phó Trưởng ban Thường trực Ban An toàn giao thông tỉnh chủ trì Hội nghị trực tuyến Tổng kết công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông (TTATGT) năm 2021, triển khai nhiệm vụ năm 2022. Dự hội nghị tại điểm cầu UBND tỉnh có các đồng chí thành viên Ban An toàn giao thông tỉnh, Văn phòng Ban An toàn giao thông tỉnh, Chủ tịch Hiệp hội vận tải ô tô tỉnh Nam Định, lãnh đạo một số phòng, ban, đơn vị thuộc Công an tỉnh, Sở Giao thông vận tải; điểm cầu các huyện, thành phố Nam Định có đồng chí Chủ tịch UBND - Trưởng Ban An toàn giao thông, các đồng chí thành viên Ban An toàn giao thông, lãnh đạo một số đơn vị của UBND các huyện, thành phố, chủ tịch UBND xã, phường, thị trấn. Sau khi nghe Sở Giao thông vận tải - Cơ quan Thường trực Ban An toàn giao thông tỉnh trình bày báo cáo tóm tắt kết quả công tác bảo đảm TTATGT năm 2021, phương hướng nhiệm vụ năm 2022 và ý kiến phát biểu, đề xuất, kiến nghị của các đại biểu tham dự hội nghị, đồng chí Phó Chủ tịch UBND tỉnh kết luận:

Năm 2021 cùng với cả nước và sự quyết tâm của các cấp, các ngành, các tổ chức chính trị - xã hội, các đoàn thể, sự đồng thuận ủng hộ, nỗ lực của các tầng lớp nhân dân, tình hình trật tự an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh có nhiều chuyển biến tích cực, tai nạn giao thông giảm trên 5% cả 3 tiêu chí, số vụ, số người chết, số người bị thương so với năm 2020: Xảy ra 121 vụ (giảm 12 vụ, -9,0%); làm chết 51 người (giảm 05 người, -8,9%); bị thương 95 người (giảm 11 người, -10,4%); công tác bảo đảm TTATGT và phòng chống dịch Covid-19 đã được kết hợp chặt chẽ, đạt hiệu quả cao. Sự quan tâm, lãnh đạo chỉ đạo của các cấp ủy Đảng, chính quyền, các Sở, ban, ngành được tăng cường; ý thức tự giác chấp hành pháp luật về TTATGT của nhân dân được nâng cao hơn. Thay mặt Tỉnh ủy, Ủy ban nhân dân tỉnh, đồng chí Phó Chủ tịch nhiệt liệt biểu dương thành tích về công tác bảo đảm TTATGT đã đạt được trong năm 2021. Bên cạnh đó cũng còn những hạn chế chậm được khắc phục: Ý thức chấp hành pháp luật về TTATGT của một bộ phận người dân còn hạn chế, vi phạm về trật tự an toàn giao thông còn nhiều và chưa được phát hiện và ngăn chặn, xử lý kịp thời; vi phạm về hành lang an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy còn phức tạp, một số điểm tồn tại kéo dài chưa được giải tỏa..., xuất hiện nhiều điểm, khu vực tái lấn chiếm.

Năm 2022, dự báo tình hình dịch Covid-19 sẽ từng bước được kiểm soát, kinh tế - xã hội sẽ từng bước được phục hồi và tăng trưởng trở lại, hoạt động giao thông vận tải sẽ dần quay về với mức độ trước khi có đại dịch Covid-19 và tiếp tục gia tăng. Tình hình trật tự an toàn giao thông vẫn còn diễn ra phức tạp tiềm ẩn nguy cơ khó lường, do đó đòi hỏi phải có sự chỉ đạo quyết liệt hơn nữa của các cấp chính quyền, các ban, ngành, đoàn thể và sự ủng hộ nỗ lực của toàn thể nhân dân trong tỉnh mới đạt được mục tiêu giảm tai nạn giao thông trên 5% cả ba tiêu chí. UBND tỉnh yêu cầu Ban An toàn giao thông tỉnh, các cơ quan thành viên Ban An toàn giao thông tỉnh, các sở, ban, ngành, UBND, Ban An toàn giao thông các huyện, thành phố Nam Định thực hiện các nhiệm vụ đã nêu trong báo cáo đồng thời tập trung thực hiện một số nội dung sau:

1. Ban An toàn giao thông tỉnh, các Sở, ban, ngành của tỉnh, UBND các huyện, thành phố Nam Định cần xác định đặt nhiệm vụ đảm bảo TTATGT lên hàng đầu; quan tâm, lãnh đạo chỉ đạo thường xuyên, quyết liệt công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông, với tinh thần “Vì sức khỏe, sinh mạng của người tham gia giao thông”. Xây dựng kế hoạch Năm An toàn giao thông 2022 với chủ đề “Xây dựng văn hóa giao thông an toàn gắn với phòng, chống dịch Covid-19”.

2. Quán triệt tốt các chỉ đạo, chủ trương của Đảng, Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ, Tỉnh ủy, UBND tỉnh,... để cán bộ, người dân được biết. Tăng cường công tác tuyên truyền phổ biến giáo dục pháp luật về trật tự an toàn giao thông, đảm bảo hiệu quả, thiết thực, tránh phô trương hình thức; tuyên truyền phải đạt được mục tiêu là nâng cao nhận thức, ý thức của người dân chấp hành pháp luật về trật tự an toàn giao thông; các kỹ năng về phòng tránh tai nạn giao thông; xây dựng văn hóa giao thông, môi trường giao thông thân thiện, an toàn.

3. Huy động các nguồn lực, đẩy mạnh xây dựng kết cấu hạ tầng giao thông; phát hiện kịp thời, khắc phục ngay: Các “điểm đen”, điểm tiềm ẩn nguy cơ cao gây tai nạn giao thông; hệ thống đảm bảo an toàn giao thông phải được tăng cường, khi hư hỏng phải được khắc phục ngay như: vạch sơn kẻ đường bị mờ; đèn tín hiệu điều khiển giao thông bị hỏng; các đoạn đường bị ngập nước....

4. Nâng cao năng lực, hiệu quả thực thi pháp luật về bảo đảm TTATGT và phòng chống dịch bệnh trong giao thông vận tải; tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm; xử phạt phải đủ sức răn đe, nghiêm minh tập trung vào các vi phạm là nguyên nhân trực tiếp gây tai nạn giao thông: Vi phạm về ma túy, nồng độ cồn, tốc độ, mũ bảo hiểm, xe chở quá tải,...; các vi phạm về bến khách và phương tiện chở khách ngang sông (giấy phép mở bến, trang thiết bị an toàn, áo phao, dụng cụ nổi cứu sinh ...); vi phạm về hành lang an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa.

5. UBND các huyện, thành phố Nam Định có trách nhiệm quản lý lòng đường, vỉa hè, vận động nhân dân không dựng rạp hiếu, hi trên đường giao thông; quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ, chống tái lấn chiếm hành lang an toàn giao thông đường bộ theo Quyết định số 32/2021/QĐ-UBND ngày 29/7/2021 của UBND tỉnh Nam Định ban hành quy định về quản lý

và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ thuộc phạm vi quản lý của UBND tỉnh Nam Định; Quyết định số 39/2021/QĐ-UBND ngày 20/9/2021 của UBND tỉnh Nam Định sửa đổi, bổ sung một số điều của quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ thuộc phạm vi quản lý của UBND tỉnh Nam Định ban hành kèm theo Quyết định số 32/2021/QĐ-UBND ngày 29/7/2021.

6. UBND thành phố Nam Định, UBND các huyện có đường sắt đi qua tập trung thực hiện xóa bỏ các lối đi tự mở qua đường sắt trên địa bàn theo Kế hoạch số 66/KH-UBND ngày 28/7/2020 của UBND tỉnh Nam Định thực hiện đảm bảo trật tự hành lang an toàn giao thông và xử lý dứt điểm lối đi tự mở đường sắt theo Quyết định số 358/QĐ-TTg ngày 10/3/2020 của Thủ tướng Chính phủ trên địa bàn tỉnh.

7. Nhiệm vụ trước mắt cần tập trung cho công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông dịp Tết Nguyên đán Nhâm Dần và Lễ hội Xuân 2022 yêu cầu các cơ quan, đơn vị thực hiện nghiêm Chỉ thị số 01/CT-UBND ngày 04/01/2022 của UBND tỉnh Nam Định về việc tăng cường các biện pháp bảo đảm đón Tết Nguyên đán Nhâm Dần 2022 vui tươi, lành mạnh, an toàn, tiết kiệm; Văn bản số 983/UBND-VP5 ngày 15/12/2021 của UBND tỉnh Nam Định về việc bảo đảm TTATGT dịp Tết Dương lịch, Tết Nguyên đán Nhâm Dần và Lễ hội Xuân 2022.

Thông báo này là cơ sở để các cơ quan, đơn vị triển khai thực hiện./.

***Nơi nhận:***

- Đ/c Chủ tịch UBND tỉnh, Trưởng ban ATGT tỉnh; (b/c)
- Các đ/c PCT UBND tỉnh; (b/c)
- Văn phòng Tỉnh ủy;
- Các Sở, ban, ngành của tỉnh;
- Các cơ quan thành viên Ban ATGT tỉnh;
- UBND, Ban ATGT các huyện, Tp Nam Định;
- Đài PT-TH tỉnh, Báo Nam Định;
- Các đơn vị quản lý Quốc lộ;
- Công TTĐT tỉnh, VP UBND tỉnh;
- Lưu: Vp1, Vp8, Vp5.

**TL. CHỦ TỊCH**  
**KT. CHÁNH VĂN PHÒNG**  
**PHÓ CHÁNH VĂN PHÒNG**

**Trần Duy Tùng**